

**Pregunta con solicitud de respuesta escrita E-005979/2015  
a la Comisión**

Artículo 130 del Reglamento

**Izaskun Bilbao Barandica (ALDE)**

Asunto: Sobre el apoyo institucional europeo al eje atlántico

La Asamblea General de la eurrorregión Euskadi-Aquitania acordó el pasado siete de abril ratificar la apuesta de los dirigentes y las instituciones de ambas regiones en favor de la conexión ferroviaria entre ambas en régimen de alta velocidad. Tanto el lehendakari (presidente) vasco, Iñigo Urkullu, como el presidente del Consejo Regional de Aquitania, Alain Rousset, subrayaron el carácter «prioritario» del corredor atlántico ferroviario, corroboraron su carácter de apuesta europea e instaron a las administraciones implicadas a ratificar su compromiso con esta infraestructura. Ambos recordaron que las vías que unen ambas eurrorregiones son infraestructuras decimonónicas que condenan a sus usuarios a emplear ocho horas en trayectos que no superan los 350 kilómetros, circunstancia incompatible con las necesidades de los habitantes y sectores productivos de esa eurrorregión. Sus declaraciones respondían a nuevos anuncios por parte de la administración francesa de incumplir los plazos y las prioridades aprobados en los TEN-T.

1. ¿Tiene conocimiento la Comisión de los trabajos que viene realizando la comisión francesa que estudia los trazados de alta velocidad que se construyen en dicho Estado miembro?
2. ¿Considera la Comisión que las actuales infraestructuras ferroviarias de ese ramo del eje atlántico merecen esas vacilaciones?
3. ¿Qué piensa hacer para animar al Estado francés a cumplir sus compromisos?

ES

E-005979/2015

Respuesta de la Sra. Bulc  
en nombre de la Comisión  
(8.6.2015)

La Comisión ha tomado nota del «*Rapport et conclusions de la Commission d'enquête sur le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO)*» a que alude Su Señoría. Con todo, las opiniones vertidas en dicho informe no comprometen al Gobierno ni representan su posición oficial.

La posición del Gobierno francés se refleja en la presentación, en la última convocatoria de proyectos en el marco del Mecanismo «Conectar Europa», de las propuestas relativas a la finalización de los estudios sobre el *Grand Projet du Sud-Ouest*, la conexión transfronteriza Bayona-Bergara —de acuerdo con el Gobierno español—, así como otras propuestas en el corredor atlántico.

Por lo tanto, la Comisión no cree que existan vacilaciones sobre el corredor atlántico como tal ni que el Gobierno francés haya cambiado su posición al respecto, habida cuenta de que, tras la consulta de los cuatro Estados miembros interesados (Alemania, Francia, España y Portugal), actualmente se está ultimando un plan de trabajo redactado por el profesor Carlo Secchi, coordinador europeo del proyecto.