

FICHA DE PRESENTACIÓN DE UNA PREGUNTA PARLAMENTARIA

<i>PREGUNTAS ORALES</i>	<i>PREGUNTAS ESCRITAS</i>
Destinatario: CONSEJO <input type="checkbox"/> COMISIÓN <input type="checkbox"/> Pregunta con solicitud de respuesta oral seguida de debate (art. 115) <input type="checkbox"/>	Destinatario: PRESIDENTE DEL CONSEJO EUROPEO <input type="checkbox"/> CONSEJO <input type="checkbox"/> COMISIÓN <input checked="" type="checkbox"/> VICEPRESIDENTA / ALTA REPRESENTANTE <input type="checkbox"/> Pregunta con solicitud de respuesta escrita (art. 117) <input checked="" type="checkbox"/> Pregunta prioritaria (art. 117, apart. 4) <input type="checkbox"/>

AUTOR(ES): Izaskun Bilbao Barandica

ASUNTO: Paralización de obras básicas en la "Y" vasca
(especifíquese)

TEXTO:

El presidente del Gobierno Español ha desvelado hoy en el transcurso de una comparecencia en las Cortes Generales de España que no hay plazo para acometer las obras del nudo de Bergara, un tramo crítico para finalizar las obras de la denominada Y vasca pues en esta zona se unen los ramales de dicha infraestructura. La Y vasca es clave a su vez para eliminar el cuello de botella que ralentiza los intercambios ferroviarios entre España y Francia por Hendaya. El presidente español ha añadido que estas obras se harán "cuando haya presupuesto para ello".

Esta actitud no es nueva en el gobierno estatal. De hecho el gobierno regional vasco se hizo cargo mediante un acuerdo financiero de la ejecución de parte de los trabajos para superar el retraso al que estaban sometidos. De hecho las obras realizadas gracias a este acuerdo permitirían abrir la Y vasca al tráfico en 2018. Este plazo está en riesgo por la indefinición que afecta al citado "nudo de Bergara". Por ello el ejecutivo regional vasco está reclamando insistentemente que se le permita extender el acuerdo empleado en otras zonas de la obra para concluir en plazo estos trabajos.

A la vista de estas informaciones:

- 1.- Dispone la Comisión de información adicional sobre los plazos que maneja el gobierno de España para licitar y ejecutar el nudo de Bergara"
- 2.- Considera que este trabajo debería estar listo para 2018 so pena de no rentabilizar y optimizar inversiones ya acometidas y que han contado con financiación europea.
- 3.- ¿Es coherente esta paralización con la ejecución de otras obras de alta velocidad sin ningún tipo de conexión ni prioridad mientras que abandonan un eje prioritario?
- 4.- ¿Anima la comisión a extender el acuerdo que ha hecho posible la realización de las obras en otros tramos al "nudo de Bergara" y posibilitar que las ejecute el Gobierno Vasco?

Firma(s):

Fecha: 23.01.2014